OPEL ANTARA 2015 — 2016 — БЕЗДОРОЖЬЕ НЕ ПРОБЛЕМА

[AD]

Совсем недавно потенциальным покупателям был представлен кроссовер — новинка Opel Antara 2015-2016 модельного года. Обновленный автомобиль стал обладателем корпоративного стиля и плавных изгибов кузова.

фото Опель Антара 2016-2016 года

Обновленный Опель Антара 2016-2016 года

Основные изменения затронули преимущественно внешний вид авто. Это и логично, ведь машинка еще новая и довольно современная, не нуждающаяся в глубоком рестайлинге.

Дизайн Опель Антара 2015-2016

Внешний вид является одной из наиболее сильных сторон новинки. Ведь дизайнеры постарались как положено и им удалось модифицировать кроссовер до состояния неузнаваемости, по сравнению с предыдущей версией. Изменена фальшрадиаторная решетка. Теперь на ней имеется одна крупная и две поменьше горизонтально расположенные перекладины, отделанные хромом.

фото нового Антара 2015-2016

новый Антара 2015-2016, вид спереди

Оптика новая, так же причудливой формы. Бампер мощный. Кроссоверная защита стала на порядок прочнее. Противотуманки традиционной формы, оригинальные, отлично завершают образ. Колёсные арки дутой формы, с возможностью размещения в них 17-ти дюймовых колёсных дисков.

фото Opel Antara2016

Antara 2016, вид сбоку

На крыше имеются рейлинги. Возле передних арок расположились воздуховоды. Подоконная линия довольно высокая. На зеркалах имеются светодиодные повторители. Сзади Опель Антара мы видим новый бампер и стильную оптику. В целом, новинка стала более «раздутой», что придало ей определенного стиля и агрессии.

[AD]

фото Opel Antara 2015-2016 экстерьер

Opel Antara 2015-2016, вид сзади

Салон нового Антара 2015-2016

Салон довольно вместителен. Отделан более мягкими, качественными материалами, нежели предшественник. Руль мультифункциональный, с грамотным расположением на нём кнопок, удобным хватом, выполненный в стиле «авто-спорт». Передние и задние сидения так же радуют качеством выполнения и удобной боковой поддержкой.

фото панели приборов Опель Антара 2015-2016

Панель приборов Опель Антара 2015-2016

В варианте опции возможно наличие электропривода водительского кресла, с 8 режимами регулирования даже во время движения. В общем, салон качественен, эргономичен и способен обеспечить комфорт каждому из 5 пассажиров. А освещение в салоне оживляет и дополняет образ. Будет очень полезен компактный пластиковый бардачок.

Фото салона Опель Антара 2015-2016 года:

нажать для увеличения

opel\_antara\_2015-2016-011 opel\_antara\_2015-2016-012 opel\_antara\_2015-2016-013 opel\_antara\_2015-2016-014

Коврики сделаны из качественного материала и надолго сохранят достойный вид. Имеется парктроник, позволяющий совершать маневры в довольно узких пространствах. Система климат-контроля так же электроуправляема, нужно всего лишь задать нужную температуру. Аудиосистема в базе уже с 80 Втт мощности, с выводом всей необходимой инфы на информационный дисплей.

Размеры кузова Опель Антара 2015-2016

Opel\_Antara\_2015-2016-017

в данном сегменте Opel Antara будет конкурировать с новыми Mitsubishi ASX, Suzuki Vitara, Honda HR-V.

Технические характеристики Opel Antara 2015-2016

Технические характеристики изменены минимально. Силовые агрегаты инженерами доработаны, а на мощности это не сказалось. Но благодаря этой доработке удалось снизить расход топлива и выхлопные выбросы в окружающую среду.

1. Начальный — 2.4-литровый бензиновый двигатель, выдающий 170 лошадей. В смешанном цикле такой агрегат потратит порядка 9 литров бензина;

2. Более мощный — 3.2-литровый бензодвижок, выдающий мощности 249 лошадей. Такой будет расходовать на сотку порядка 13 литров;

3. И третий вариант — дизель. Это 2.2 — литровый 184-сильный двигатель, потребляющий на сотню км всего лишь около 6 литров топлива.

фото двигателя Opel Antara 2015-2016

Двигатель Антара 2015-2016

Автомобиль предложен как переднеприводном так и в варианте привода на 4 оси. В базе будет агрегироваться с механической коробкой, но в качестве опции будет идти и автомат. Клиренс равен 20 см. Вмещает багажное отделение 420 литров в стандарте и 1420 литров при варианте сложенных спинок заднего ряда сидений. Это позволит перевезти большое количество груза, а сделать это процесс более удобным позволят специальные сетки для разделения FlexOrganizer.